

Linhares – ES, 29 de Outubro de 2021

Ofício No. 062/2021

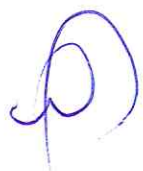
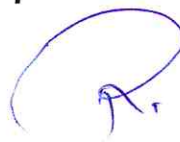
Para
Câmara Municipal de Vereadores de Linhares - ES

Assunto: Solicitação de novos horários de ônibus e Nota da NTU
Ref: Protocolos No. 006604/2021 e 006875/2021

Senhor Presidente e Ilustres Vereadores

1 Ao cumprimentá-los cordialmente, vimos informar e esse Ilustrado colegiado que a **NTU – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos** divulgou no último dia 29/10/2021 **NOTA DE POSICIONAMENTO** sob o título: **“Preço do Diesel mostra que Governo quer ônibus lotado e serviço ruim”**, versando sobre os impactos dos sucessivos reajustes do preço do diesel para as empresas de transporte público de passageiros, ressaltando que **“com o aumento acumulado de 65% do combustível somente este ano, as empresas operadoras não terão outra opção além de acionar as cláusulas de reajuste tarifário e reequilíbrio dos contratos de concessão para evitar a suspensão da prestação dos serviços, como também, que muitas prefeituras e governos estaduais têm demonstrado sensibilidade com os efeitos da crise sobre a população e feito esforços no sentido de reduzir a carga tributária ou subsidiar a prestação dos serviços”**, conforme verifica-se no documento anexado.

2 Como é sabido, além da questão do diesel, desde o início da pandemia da COVID-19, o setor do transporte público por ônibus tem sofrido significativos impactos em função da queda do número de passageiros em relação a situação observada anteriormente e a obrigatoriedade de manutenção de oferta de viagens para garantir o distanciamento social, o que veio a provocar o **‘encerramento, suspensão das atividades ou recuperação judicial de 50 empresas de ônibus urbanos em todo o país, bem como pela demissão de quase 90 mil trabalhadores, desde**



março do ano passado. No longo prazo, as consequências serão a redução da capacidade de investimento e a renovação da frota, afetando diretamente a qualidade do transporte, a segurança e o conforto dos passageiros, continua a nota.

3 Isto posto, Senhores Vereadores, todo esse contexto evidencia ainda mais a necessidade da ação imediata do poder público concedente, representado pelo Município de Linhares, para que o serviço de transporte público por ônibus seja preservado em nossa Cidade.

4 No que se refere à solicitação de horário/viagem visando atender aos discentes do período noturno da Escola Estadual de Ensino Médio "Emir de Macedo Gomes", temos a informar que recentemente foi disponibilizado por esta concessionária de serviço público essencial um novo horário, partindo do centro às **22h05**, na linha 041: Movelar x Planalto, a qual no dia 29/10 transportou, no referido horário, **19** usuários, incluindo **02** gratuidades (quadro de horários em anexo).

4.1 Já na linha 063: Movelar x Planalto x Nova Esperança x S. José, foi implantado o horário de **22h15**, que no dia 29/10 transportou apenas e tão somente **09** passageiros, incluindo **01** gratuidade (quadro de horários anexado).

5 Acreditamos ser de bom alvitre, Ilustres Vereadores, aproveitarmos a oportunidade para esclarecermos que em algumas oportunidades pode ocorrer de se apresentarem reclamações de clientes/usuários sobre eventual lotação dos coletivos, contudo, há que se informar que embora a oferta de veículos nas diversas linhas operadas por esta empresa, esteja dimensionada para uma lotação normal, o grande volume de passageiros nos "horários de pico", no início e final das jornadas de trabalho, combinado com o congestionamento de trânsito produzido por um aumento extraordinário do volume de carros, motos, bicicletas e pedestres nas ruas nesse período, provoca um desencontro inevitável entre a oferta e a demanda, e também pequenas oscilações na operação dos horários no curso da viagem.

6 Nesses períodos, tanto o horário fixo para a chegada ao serviço quanto o desejo de retornar o mais rápido à sua casa **levam o usuário a não aguardar o próximo veículo**, causando eventuais superlotações. A superlotação é um problema mais estrutural do que meramente técnico e atinge até os mais desenvolvidos meios de transporte coletivo, como sistemas rodoviários e metroviários de grandes cidades como São Paulo, Londres, Nova York e Tóquio.

7 No entanto, esta empresa que é **pioneira no Estado do Espírito Santo** na implantação da cobrança de passagem através da bilhetagem eletrônica, bem como, na implantação de veículos com elevador para cadeirantes e pessoas com dificuldade de locomoção, como também, na unificação de tarifa para ônibus com ar refrigerado, não poderia deixar de, em atenção à missiva em evidência, solicitar à área técnica que estude a viabilidade de melhorar as condições de atendimento da linha em pauta, **caso ocorra aumento na demanda de passageiros.**

8 Por derradeiro, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais novos esclarecimentos, sugerimos a utilização do aplicativo CittaMobi, há anos disponibilizado para nossos clientes e que fornece, em tempo real, a previsão da chegada do veículo no ponto de embarque (**a imensa maioria dos municípios brasileiros ainda não conta com esse instrumento**), bem como, consultar os horários programados no site da empresa. www.vjd.com.br.

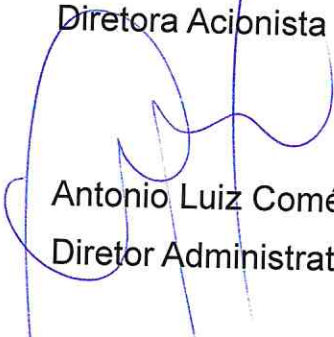
Atenciosamente



Ferdinando Damiani
Gerente Operacional



Rosa S. Soella Pesca
Diretora Acionista



Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo

Preço do diesel mostra que Governo quer ônibus lotado e serviço ruim, afirma NTU

A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) avalia, em Nota de Posicionamento, que a omissão do Governo Federal frente aos sucessivos reajustes do óleo diesel, insumo que representa em média 26,6% do custo do transporte público coletivo, está forçando a insolvência das empresas operadoras e o colapso dos sistemas de transporte público organizado em todo o país. Com o aumento acumulado de 65% do combustível somente este ano, as empresas operadoras não terão outra opção além de acionar as cláusulas de reajuste tarifário e reequilíbrio dos contratos de concessão para evitar a suspensão da prestação dos serviços; tal suspensão representaria grave prejuízo para toda a população, que seria privada dos serviços públicos organizados de transporte e passaria a depender do transporte clandestino e irregular, muitas vezes operado pelo crime organizado. Em geral as tarifas são reajustadas anualmente, enquanto o diesel tem sofrido reajustes quase semanais, o que torna impossível absorver o impacto sobre os custos do serviço.

A falta de uma política de preços para o diesel que considere as características do transporte público – oferta de um serviço universal, regular e a preços módicos, além de ser um serviço essencial e um direito social previsto na Constituição -, significa, na prática, que o Governo Federal aceita que seja ofertado um serviço de baixa qualidade para o cidadão brasileiro, com ônibus lotados e longas filas de espera nas paradas e terminais, já que as empresas operadoras não dispõem mais das condições necessárias para o atendimento adequado à população.

Muitas prefeituras e governos estaduais têm demonstrado sensibilidade com os efeitos da crise sobre a população e feito esforços no sentido de reduzir a carga tributária ou subsidiar a prestação dos serviços, mas nem todas as cidades têm condições financeiras para enfrentar a crescente pressão da alta dos insumos, com destaque para os combustíveis, que dependem de políticas nacionais de preços.

No curto prazo, os aumentos desproporcionais do diesel impactam no custeio da operação e ampliam o déficit insuportável que vem sendo acumulado pelas empresas de ônibus há anos, e que somente durante a pandemia de Covid-19 cresceu em pelo menos R\$ 17 bilhões em termos nacionais; tal déficit já foi responsável pelo encerramento, suspensão das atividades ou recuperação judicial de 50 empresas de ônibus urbanos em todo o país, bem como pela demissão de quase 90 mil trabalhadores, desde março do ano passado. No longo prazo, as consequências serão a redução da capacidade de investimento e a renovação da frota, afetando diretamente a qualidade do transporte, a segurança e o conforto dos passageiros.

Para agravar a situação, o Brasil vem adotando uma política de adição do biodiesel, derivado de óleos vegetais, ao diesel tradicional, em percentuais que variam entre 10% e 13% atualmente, muito acima dos níveis adotados internacionalmente (de até 7%). Isso gera a proliferação de fungos

GRUPO 06 - MOVELAR / N.ESPERANCA

Linha

041 - MOVELAR / PLANALTO

060 - MOVELAR / N.ESPERANCA

062 - S. JOSE / N.ESP / PLANALTO / MOVELAR

063 - MOVELAR / PLANALTO / N.ESPERANCA

Legenda

 VEÍCULO COM ELEVADOR

SEGUNDA A SEXTA

SAÍDA - CENTRO (PTS. FINAL)

060	041	060	040	041
06:00	06:30	07:10	07:55	08:25
060	041	060	040	041
08:40	10:00	10:05	10:50	11:15
060	041	041	060	010
11:25	12:10	12:30	12:45	12:55
010	060	041	010	010
13:50	14:20	14:20	14:45	15:25
060	010	010	010	060
15:40	15:45	16:10	16:30	17:05
010	010	060	010	010
17:13	17:40	18:30	18:50	19:15
060	010	010	010	060
19:40	21:40	22:05	22:15	23:00

REFERÊNCIA: SHOPPING

060	041	060	060	060
05:18	06:15	07:30	09:00	10:28
060	041	060	060	060
11:50	13:08	14:43	16:03	17:25
060	060			
18:50	20:00			

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO

041	010	041	041	041
05:43	06:00	06:11	07:00	07:19
041	010	010	041	041
08:20	08:48	10:30	11:25	11:40
010	041	041	041	041
12:40	13:00	13:25	14:20	14:50
041	010	010	010	010
15:15	15:55	16:15	16:40	17:00
010	010	010	041	010
17:50	18:10	19:00	19:20	22:03

COLATINA LINHARES