



Câmara Municipal de Linhares

Palácio Legislativo "Antenor Elias"

REQUERIMENTO – CGB-TS/Nº 039/2019

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LINHARES-ES.

A ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL FAZER UM ESTUDO DE VIABILIDADE PARA INSTALAR UMA USINA DE ASFALTO PRÓPRIA COM OBJETIVO DE DIMINUIR GASTOS E DAR MAIS AGILIDADE NOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, COMO RECAPEAMENTOS DE RUAS, ESTRADAS E TAPA BURACOS. ANTES DE FORMULAR O PEDIDO, REQUERER AMPLA PESQUISA PARA SABER A VIABILIDADE ECONÔMICA DE SE TER UMA USINA PRÓPRIA "UMA DAS MAIORES DEMANDAS DO MUNICÍPIO É A PAVIMENTAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE NOSSAS VIAS. SERIA INTERESSANTE QUE EM LINHARES TIVÉSSEMOS ESSA USINA, MAIS RUAS PODERIAM SER RECUPERADAS COM MENOR CUSTO", DEFENDO. A IMPLANTAÇÃO DA USINA MUNICIPAL, SE FARÁ APENAS LICITAÇÃO PARA A COMPRA DE MATÉRIA PRIMA, COMO PEDRA BRITA, PEDRISCO E CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO, DESTACANDO EM SUA PROPOSITURA QUE MUITAS CIDADES DOS ESTADOS BRASILEIROS JÁ IMPLANTARAM A USINA MUNICIPAL DE ASFALTO, CITANDO COMO EXEMPLO A CIDADE DE BRUSQUE- SC, CANOAS-RS, CÁCERES-MT, BANDEIRANTES-PR.

FRANCISCO TARCISIO SILVA, Vereador com assento nesta casa de leis, vem respeitosamente **REQUERER** a Vossa Excelência, que oficie ao Prefeito Municipal o estudo sobre:

A administração municipal fazer um estudo de viabilidade para **instalar uma usina de asfalto própria com objetivo de diminuir gastos e dar mais agilidade nos serviços de pavimentação asfáltica, como recapeamentos de ruas, estradas e tapa buracos.**

Antes de formular o pedido, requerer ampla pesquisa para saber a viabilidade econômica de se ter uma usina própria "Uma das maiores demandas do município é a pavimentação e recuperação de nossas vias. Seria interessante que em Linhares tivéssemos essa usina, mais ruas poderiam ser recuperadas com menor custo", defendo.

A implantação da usina municipal, se fará apenas licitação para a compra de matéria prima, como pedra brita, pedrisco e cimento asfáltico de petróleo, destacando em sua propositura que muitas cidades dos estados brasileiros já implantaram a usina municipal de asfalto, citando como exemplo a cidade de Brusque- SC, Canoas-RS, Cáceres-MT, Bandeirantes-PR e outras.

P. Deferimento.

Linhares-ES, 22 de Abril de 2019.

TARCISIO SILVA
VEREADOR

JUSTIFICATIVA

diversos municípios têm investido no equipamento para ganhar flexibilidade - dispensando trâmites contratuais comuns aos projetos de asfaltamento de vias - e reduzir custo na aquisição de matéria-prima. Brusque (SC) e Canoas (RS) são exemplos de quem fez esta opção.

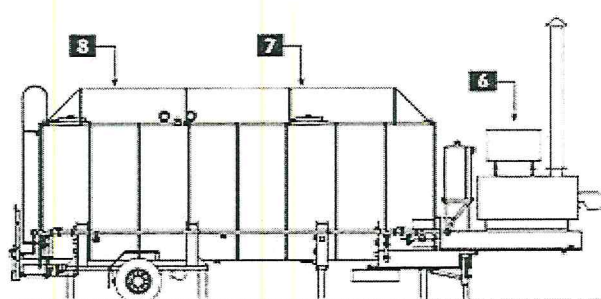
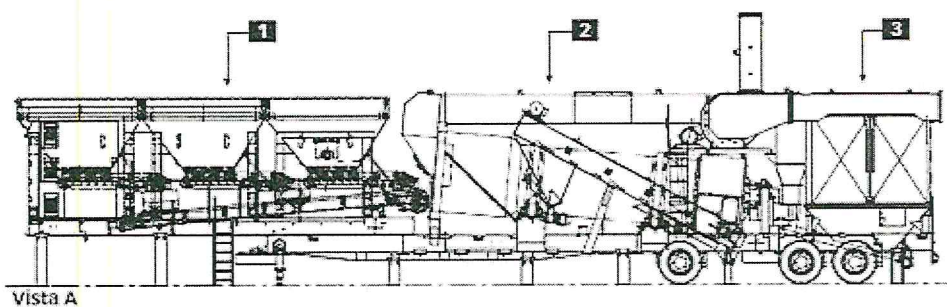
De acordo com o secretário de **obras de Brusque, município do interior de Santa Catarina**, a compra da usina foi uma iniciativa para ganhar, em especial, agilidade na execução de serviços de pavimentação. **Com o equipamento, instalado e em funcionamento desde outubro de 2011, o município não teve mais que fazer licitações para os recapeamentos (vantagem especialmente crítica em casos de obras emergenciais) e tampouco depender de fornecedores.**

Em **Canoas, no Rio Grande do Sul**, uma usina de asfalto foi comprada para substituir a existente que funcionou de 2003 a 2008, período em que produziu 44.800 t de asfalto.

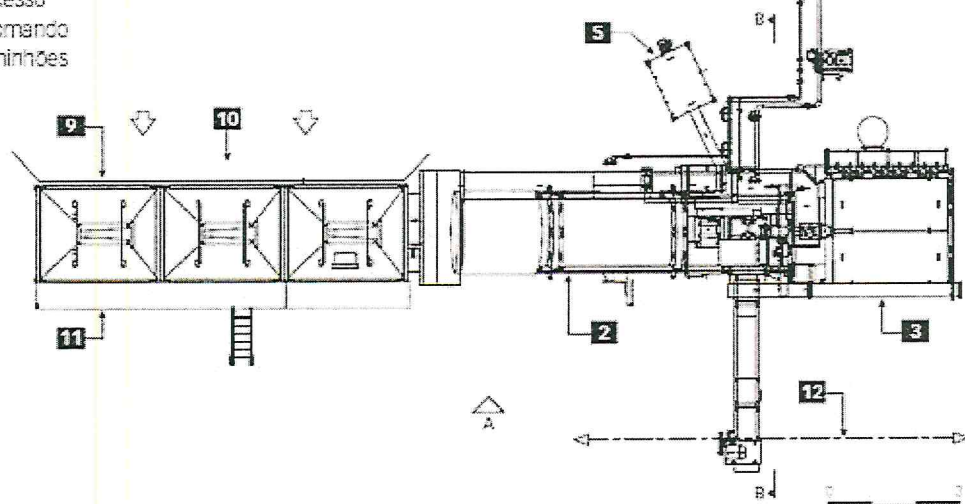
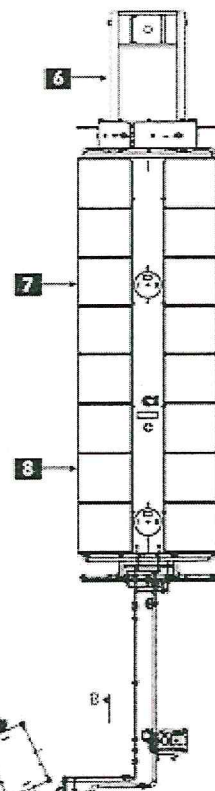
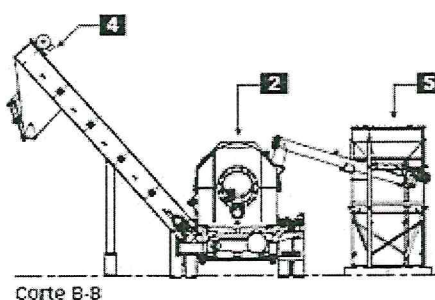
O fator que chama **mais atenção nos municípios que optaram por manter uma usina de asfalto própria é a redução de custo com matéria-prima.** No caso **de Brusque, o abatimento de custo do asfalto produzido em usina própria frente àquele comprado foi de 40% por metro quadrado (a prefeitura prefere manter em sigilo os valores absolutos).** Em **Canoas, os dados estão disponíveis: o preço da tonelada passou de R\$ 218, quando comprado por registro de preço, para R\$ 145, uma economia por tonelada de R\$ 73.**

Assim, se desde a inauguração da **usina de Brusque**, em novembro de 2010, ela já **produziu 48.416 mil t de asfalto**, a economia foi de aproximadamente R\$ 3,5 milhões, valor suficiente para aquisição de quase quatro usinas no valor pago pela prefeitura: R\$ 895 mil, conforme aponta , fiscal de obras e assessor em assuntos de pavimentação.

Em **ambos os municípios, a compra do equipamento foi feita por meio de concorrência pública na modalidade pregão, pelo menor preço global. Em Brusque, o valor final da licitação foi de R\$ 770 mil.**



- 1** Dosadores
- 2** Secador misturador
- 3** Filtro de mangas
- 4** Elevador
- 5** Silo Filler
- 6** Aquecedor de fluido térmico
- 7** Tanque de 40 mil litros
- 8** Tanque de 20 mil litros
- 9** Parede de contenção
- 10** Rampa de acesso
- 11** Cabine de comando
- 12** Fluxo de caminhões



USINA DE ASFALTO GARANTE ECONOMIA EM OBRAS DO MUNICÍPIO

Mais uma vez **a Prefeitura de Maceió** aposta na criatividade para otimizar os recursos públicos. Em tempos de crise, a gestão do prefeito encontrou na reciclagem e no reaproveitamento uma forma de driblar as dificuldades.

A Usina de Asfalto, situada na área de Proteção Ambiental (APA do Catolé), e acompanhou o funcionamento do local. “Essa usina é bem antiga, mas ainda está moendo bem. Com uma usina de asfalto própria fica muito mais barato para a Prefeitura e as obras de infraestrutura de vias chegam para a população, que é o que interessa”, frisou o prefeito.

A usina possui uma produção de asfalto de 80 toneladas por dia, o que resulta em uma economia de 40% para os cofres da Prefeitura no serviço de recuperação asfáltica. “Estamos com seis equipes de tapa buracos todos os dias nas ruas da cidade. Com esse equipamento de produção asfáltica conseguimos uma grande economia neste serviço. A ideia é fazer mais e gastar menos, assim como reutilizamos o material fresado, que é a retirada do asfalto antigo a ser reaproveitado na pavimentação de outras ruas”, informou o secretário municipal de infraestrutura.

A questão ambiental também é beneficiada com a produção da usina. A atividade evita o descarte irregular de materiais da construção civil e reduz mais uma despesa para o município, que ao invés de pagar à concessionária do aterro pelo recolhimento do lixo, passa a receber o entulho diretamente das empresas de construção civil.

“Damos utilidade a um material que iria ser despejado em um descarte normal. Além disso, deixamos de comprar outros materiais que contenham produtos químicos pesados e que emitam gases prejudiciais à atmosfera. Desta forma, conseguimos alcançar um grande equilíbrio tanto pro desenvolvimento da cidade como para o meio ambiente”.

Prefeitura de Itabaiana inicia a implantação dos módulos da Usina de Asfalto.

A Prefeitura Municipal de **Itabaiana** através da Secretaria de Obras implantou o primeiro módulo da construção da Usina de Asfalto em Itabaiana.

A Administração Estadual do Meio Ambiente do Estado de Sergipe concedeu a Licença de Instalação, que regulamenta a implantação da Usina de Asfalto no

município e a expectativa que seja liberada a Licença para Operação e funcionamento.

Itabaiana é o único município do interior de **Sergipe a ter a sua própria usina de asfalto**. O equipamento foi adquirido da Ciber Equipamentos Rodoviários, líder na América Latina na fabricação de equipamentos para pavimentação, construção e manutenção de estradas.

ALZINHO É PIONEIRO NO ASFALTAMENTO RURAL COM USINA DE ASFALTO

O **Município de Pinhalzinho** inaugurou o asfaltamento do acesso a comunidade **rural de Tiradentes**, uma das três que serão beneficiadas com o projeto de Asfalto Rural através do Fundam (Fundo de Apoio aos **Municípios do Governo de SC**).

Este modelo de asfaltamento é pioneiro porque Pinhalzinho é um dos poucos municípios de **Santa Catarina que possui uma usina de asfalto própria**, podendo assim controlar melhor o custo e a qualidade da obra. Quem vive o dia-a-dia das administrações públicas de municípios de pequeno porte, que tem a agricultura como setor de destaque, percebe que a manutenção das estradas de terra consomem uma fatia expressiva de recursos financeiros e humanos de trabalho.

'Estamos mostrando para o Brasil inteiro que é possível fazer política de forma séria, com vontade e dedicação; o consórcio da usina já está sendo observado pelo Governo Federal como prática pioneira e positiva para fazer asfalto de qualidade a baixo custo. Não vamos parar por aí, porque temos seriedade e responsabilidade para fazer um governo que dá retorno a população que confiou o seu voto', finalizo a fala.

**TARCISIO SILVA
VEREADOR**