



Câmara Municipal de Linhares

Palácio Legislativo "Antenor Elias"

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA REALIZADA NO DIA DEZENOVE DE MAIO DE DOIS MIL E VINTE E UM, ÀS 18:00 HORAS, NAS DEPENDÊNCIAS DO PALÁCIO LEGISLATIVO "ANTENOR ELIAS", CONVOCADA PELO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LINHARES, VEREADOR ROQUE CHILE, COM A FINALIDADE DE PROMOVER O DEBATE ACERCA DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL, SOB A PRESIDÊNCIA DO VEREADOR ROQUE CHILE-PSDB. A AUDIÊNCIA FOI REALIZADA DE FORMA HÍBRIDA COM A PARTICIPAÇÃO DOS CONVIDADOS DE FORMA REMOTA ATRAVÉS DE VIDEOCONFERÊNCIA. COMPONDO A MESA DE DISCUSSÃO DE FORMA VIRTUAL, AS SEGUINTE PERSONALIDADES: RONI DONATO, REPRESENTANTE DO GRUPO "MTB GIRO LIVRE"; A SENHORA ANGÉLICA OLIVEIRA, COORDENADORA DO GRUPO "AMIGAS DO PEDAL LINHARES"; SENHOR SEBASTIÃO DE SOUZA SILVA, FUNDADOR E ADMINISTRADOR DO GRUPO "PEDAL LINHARES"; E MÁRCIO BALDI, COMERCIANTE E ATLETA DA MODALIDADE MTB. O PRESIDENTE DA MESA CONGRATULOU-SE COM OS PRESENTES E INFORMOU QUE DIANTE DA ATUAL IMPOSSIBILIDADE DA AGLOMERAÇÃO DE PESSOAS NO PLENÁRIO DA CÂMARA, A PRESENTE AUDIÊNCIA PÚBLICA SERÁ TRANSMITIDA AO VIVO PELAS MÍDIAS SOCIAIS DA CÂMARA NA INTERNET. DESSA FORMA, TAMBÉM SERÁ GARANTIDA A PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE ATRAVÉS DOS CHATS DAS REFERIDAS REDES SOCIAIS, ONDE OS CIDADÃOS PODERÃO FORMULAR PERGUNTAS E DAR SUGESTÕES. O PRESIDENTE DA MESA DIRETORA AGRADECEU A PARTICIPAÇÃO VIRTUAL DOS REPRESENTANTES DA FEDERAÇÃO DE CICLISMO CAPIXABA. PROSSEGUINDO, DEU BOAS-VINDAS AOS PARTICIPANTES DOS CHATS DAS MÍDIAS SOCIAIS E EXPLICOU QUE A AUDIÊNCIA PRETENDE APRESENTAR UMA PROPOSTA DE EMENDA, VISANDO A INCLUSÃO E DEMARCAÇÃO PARA USO EXCLUSIVO DE BICICLETAS NAS PRINCIPAIS VIAS DA CIDADE. O VEREADOR DISCORREU SOBRE A MOBILIDADE URBANA, DIZENDO QUE OUVINDO AS COMUNIDADES, ESTUDANDO E CONHECENDO NOSSA CIDADE, PENSOU E ELABOROU UM PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR AO PLANO DIRETOR MUNICIPAL - PDM, QUE TRATA DO TEMA MOBILIDADE URBANA. ISSO PORQUE AO EXAMINAR O PDM, VERIFICOU A NECESSIDADE DE COMPLEMENTÁ-LO, DIRECIONANDO



AS AÇÕES DO MUNICÍPIO PARA PRÁTICAS VOLTADAS AO INCENTIVO DO USO DA BICICLETA NAS RUAS, AVENIDAS E PARQUES DA CIDADE. BEM COMO, CONSIDERANDO O GRANDE CRESCIMENTO POPULACIONAL DA CIDADE E AS DIFICULDADES ENCONTRADAS PARA AS PRÁTICAS ESPORTIVAS ADVINDAS DO CRESCIMENTO DO NÚMERO DE VEÍCULOS NAS VIAS, QUE COLOCAM EM RISCO AS PESSOAS QUE BUSCAM O USO DA BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE, LAZER E ATIVIDADE FÍSICA. DIANTE DESTE CENÁRIO A SUA PROPOSTA É PARA QUE TENHAMOS NA CIDADE, ESPAÇOS DEMARCADOS AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS, VOLTADOS ESPECIALMENTE PARA A PRÁTICA DE CICLISMO, SEJA ELE PROFISSIONAL OU COMO FORMA DE LAZER, ASSIM COMO É VISTO EM CIDADES COMO VITÓRIA E SÃO PAULO. PENSANDO QUE A CIDADE VAI CRESCER AINDA MAIS FOI PROPOSTA ESSA AUDIÊNCIA PARA OUVIR A SOCIEDADE E PRINCIPALMENTE OS PRATICANTES DO CICLISMO, BUSCANDO A CONSTRUÇÃO DE UMA CIDADE PARA TODOS. NA SEQUÊNCIA, O PRESIDENTE DA MESA DIRETORA FRANQUEOU O USO DA PALAVRA AOS CONVIDADOS. USANDO A PALAVRA, O SENHOR RONI DONATO, CUMPRIMENTOU OS PRESENTES E COMENTOU SOBRE O CRESCIMENTO DA CIDADE, E O CONSEQUENTE AUMENTO DO NÚMERO DE CLICLISTAS. AFIRMOU QUE É NECESSÁRIO ADEQUAR A CIDADE, PROMOVENDO O DEBATE E ESTABELECEENDO A CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS. PROSSEGUINDO, DISCORREU SOBRE A IMPORTÂNCIA DA CICLOVIA, COMO MEIO DE DESAFOGAR O TRÂNSITO PESADO DAS CIDADES, BEM COMO PARA ABARCAR AS PESSOAS QUE ESTÃO INICIANDO NO CICLISMO, EDUCANDO-AS PRIMEIRAMENTE NAS CICLOVIAS URBANAS. CONTINUANDO, FALOU SOBRE OS BENEFÍCIOS QUE O CICLISMO TRAZ PARA A SAÚDE FÍSICA E MENTAL DOS PRATICANTES, E SUA IMPORTÂNCIA COMO FERRAMENTA NA PROMOÇÃO DO TURISMO. PONTUOU QUE O PONTO NEGATIVO ATUALMENTE SE REFERE AO GRANDE NÚMERO DE PEDESTRES NOS HORÁRIOS DE PICO QUE PRATICAMENTE INVIABILIZA A PRÁTICA DO CICLISMO. PEDIU PROVIDÊNCIAS PARA ILUMINAÇÃO DA ENTRADA DAS LOCALIDADES DO GUAXE E JATAIPEBA, ASSIM COMO, SOLICITOU



MELHORIAS NA SEGURANÇA, SE REFERINDO AOS ELEVADOS NÚMEROS DE ROUBOS DE BICICLETAS. FRANQUEADA A PALAVRA, FALOU A SENHORA ANGÉLICA OLIVEIRA, COORDENADORA DO GRUPO “AMIGAS DO PEDAL”, GRUPO DE APOIO AO CICLISTA INICIANTE. NA OPORTUNIDADE COORDENADORA CUMPRIMENTOU OS PRESENTES E FALOU SOBRE O GRUPO QUE SE INICIOU A PARTIR DA NECESSIDADE DAS MULHERES POR COMPANHIA PARA PEDALAR, INFORMANDO QUE HOJE O GRUPO CONTA COM 128 MULHERES. A CONVIDADA PONTUOU DEFICIÊNCIAS NAS CICLOVIAS DA CIDADE, CITANDO QUE FAZ MUITA FALTA A CICLOVIA QUE LIGAVA O INTERLAGOS AO BAIRRO NOVO HORIZONTE. MENCIONOU QUE DEVIDO À FALTA DE SINALIZAÇÃO E AOS MOTORISTAS DESATENTOS, OCORREM ACIDENTES NA CICLOVIA QUE LIGA O INTERLAGOS AO BAIRRO AVISO. PEDIU MELHORIAS NA CICLOVIA DAS PROXIMIDADES DA LAGOA “TRÊS PONTAS”, E NA QUE SAI DO CENTRO ATÉ O CANIVETE, RESSALTANDO QUE ESSA ÚLTIMA É IMPORTANTÍSSIMA NA MEDIDA QUE TAMBÉM ATENDE AOS MUITOS TRABALHADORES DA CIDADE. AFIRMOU QUE MUITOS ACIDENTES PODERIAM SER EVITADOS SE HOUVESSE SINALIZAÇÃO ADEQUADA EM TODOS OS CRUZAMENTOS COM CLICLOVIAS. CONCLUIU SE DIZENDO ENCANTADA COM O PROJETO PARA O FECHAMENTO DE RUAS VISANDO A PRÁTICA DO CICLISMO, CITANDO QUE A MEDIDA AJUDARIA EM MUITO, POR SER UM LOCAL SEGURO PARA ENSINAR AS MULHERES A ANDAR DE BICICLETA, CONSIDERANDO QUE SEU GRUPO ENSINA MULHERES ENTRE 14 E 65 ANOS DE IDADE. FRANQUEADA A PALAVRA, O SENHOR SEBASTIÃO DE SOUZA SILVA, FUNDADOR E ADMINISTRADOR DO GRUPO “PEDAL LINHARES”, SAUDOU OS PRESENTES E COMENTOU SOBRE O PAPEL DO CICLISMO NO CONTEXTO DA MOBILIDADE URBANA. CITOU QUE O CICLISMO CRESCEU 10% (DEZ POR CENTO) DURANTE O PERÍODO DE PANDEMIA, QUE SIGNIFICA O TRIPLO DO CRESCIMENTO AUTOMOBILÍSTICO NO MESMO PERÍODO, FATO QUE DEMONSTRA A NECESSIDADE DO PODER PÚBLICO DAR UMA ATENÇÃO MAIOR AO SETOR. MENCIONOU O ENCAMINHAMENTO DO APANHADO COM AS PRINCIPAIS DIFICULDADES DO CICLISMO, ELENCADAS E DISCUTIDAS POR VÁRIOS GRUPOS PARA A



PREFEITURA MUNICIPAL DE LINHARES E A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO ENTRE OUTRAS AUTORIDADES, ESTANDO TAMBÉM DISPONÍVEL PARA A CÂMARA MUNICIPAL DE LINHARES. PROSSEGUINDO, PONTUOU AS REIVINDICAÇÕES DOS CICLISTAS PARA ELENCADAS NO ESTUDO QUE FICARÁ DISPONÍVEL PARA A CÂMARA. FRANQUEADA A PALAVRA, O SENHOR MÁRCIO BALDI SAUDOU OS PRESENTES E EXPLANOU SOBRE A IMPORTÂNCIA DO CICLISMO NA CIDADE, RESSALTANDO A IMPORTÂNCIA DAS CICLOVIAS NO ASPECTO DO LAZER E DA MOBILIDADE DOS TRABALHADORES QUE UTILIZAM AS VIAS. EXTERNOU FELICIDADE COM A PROPOSTA DE INTERDIÇÃO DE RUAS PARA A PRÁTICA DO CICLISMO, COMO PROPOSTO PELO VEREADOR ROQUE CHILE, DESTACANDO A IMPORTÂNCIA DA MEDIDA PARA INSERÇÃO DE INICIANTE NO CICLISMO. FALOU DO DESEJO DA CRIAÇÃO DE UM "BIKE PARQUE" PARA FAZER A INSERÇÃO DE TODOS OS NÍVEIS DE CICLISTAS, BEM COMO SERVINDO DE LOCAL DE RECREAÇÃO. NA SEQUÊNCIA, RESPONDENDO AOS QUESTIONAMENTOS DAS REDES SOCIAIS, O PRESIDENTE DA MESA EXPLICOU QUE SEU PROJETO DE EMENDA AO PDM, PROPÕE INCLUIR OS §§ 1º E 2º NO ARTIGO 159-A, BEM COMO INCLUIR OS §§ 1º, 2º, 3º, 4º E 5º NO ARTIGO 159-C DO PDM. PROSSEGUINDO, FEZ A LEITURA INTEGRAL DO PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR PROTOCOLADO SOB O Nº.2825/2021, EXPLICANDO PONTO A PONTO AS ALTERAÇÕES PRETENDIDAS PARA A MELHORIA NA REDE CICLOVIÁRIA DO MUNICÍPIO. DESTACANDO A PRETENSÃO DE FECHAMENTO DE VIAS AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS PARA QUE OS ESPAÇOS FUNCIONEM EM PONTOS ESTRATÉGICOS DA CIDADE, FACILITANDO A PRÁTICA DO CICLISMO E DE OUTRAS MODALIDADES. AFIRMANDO QUE NA PRÁTICA O PROJETO PRETENDE AUMENTAR O USO DA BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE, CRIAR UMA CONVIVÊNCIA HARMONIOSA ENTRE CICLISTAS E MOTORISTAS DESAFOGANDO O TRÂNSITO, INTEGRAR A SOCIEDADE COM A PRÁTICA ESPORTIVA RESGATANDO OS VALORES FAMILIARES, INTEGRAR A SAÚDE FÍSICA E MENTAL QUE SÃO DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A SOCIEDADE E FOMENTAR A EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO MELHORANDO A ACESSIBILIDADE E A MOBILIDADE URBANA. NA



SEQUÊNCIA O PRESIDENTE DA MESA RESPONDEU AOS QUESTIONAMENTOS DAS REDES SOCIAIS, E APRESENTOU OS PEDIDOS E SUGESTÕES DOS INTERNAUTAS, DESTACANDO O SEGUINTE: SUGESTÃO PARA QUE SEJAM LANÇADAS AS CICLOVIAS NAS REDES DIGITAIS DO MUNICÍPIO; PENSAR TAMBÉM EM SOLUÇÕES PARA OS PEDESTRES PRATICANTES DE CORRIDA; NORMATIZAÇÃO DO USO DAS VIAS PÚBLICAS; PROBLEMAS PARA PRÁTICA DE CICLISMO NA FAIXA DOS TRÊS BARRAS EM DECORRÊNCIA DO GRANDE NÚMERO DE PEDESTRES; FALTA DE ACOSTAMENTO NA BR-101 EM DIREÇÃO A SOORETAMA; IMPLANTAÇÃO DA CICLOVIA DO BAIRRO BNH; SUGESTÃO DE UMA ÁREA NAS PROXIMIDADES DO PRESÍDIO PARA APROVEITAMENTO DO CICLISMO; PROBLEMAS DE SEGURANÇA COM AS CICLOVIAS ESCURAS À NOITE; SUGESTÃO DE INTERDIÇÃO DA PISTA CENTRAL DA RODOVIA BR-101 AOS DOMINGOS, DA LAGOA JUPARANÃ ATÉ O ANTIGO POSTO PIANNA, PARA A PRÁTICA ESPORTIVA; MELHORA NO ASFALTO NA ROTA DA LAGOA NOVA; SUGESTÃO PARA INTERLIGAR AS CICLOVIAS ENTRE OS BAIRROS ATÉ CHEGAR AO CENTRO DA CIDADE; IMPLEMENTAR A EDUCAÇÃO DOS PEDESTRES PARA A FUNÇÃO DAS CICLOVIAS; PROBLEMAS DE ROUBO DE CICLISTAS NOS BAIRROS CANIVETE, INTERLAGOS E RESIDENCIAL RIO DOCE; E PROBLEMA DE COLOCAÇÃO DE ENTULHOS NAS CICLOVIAS. APÓS AS CONSIDERAÇÕES FINAIS DOS CONVIDADOS, O PRESIDENTE DA MESA DIRETORA AGRADECEU A PARTICIPAÇÃO DOS MESMOS, BEM COMO AGRADECEU AOS PARTICIPANTES DAS MÍDIAS SOCIAIS, INFORMANDO QUE AS QUESTÕES LEVANTADAS FORAM ANOTADAS E SERÃO DEBATIDAS. RESSALTANDO QUE, COM A CONTRIBUIÇÃO DE TODOS, LINHARES VAI SE TORNAR UMA CIDADE MAIS SUSTENTÁVEL QUE VAI CRESCER E SE DESENVOLVER TAMBÉM NA PRÁTICA ESPORTIVA. NÃO HAVENDO MAIS NADA A TRATAR, FOI ENCERRADA A PRESENTE AUDIÊNCIA PÚBLICA. E PARA CONSTAR. EU, LAVREI A PRESENTE ATA NESTA DATA, QUE SEGUE ASSINADA PELOS VEREADORES:

ROQUE CHILE – PSDB: